



INOX

Scaffalatura INOX a bullone interamente realizzata in acciaio inox AISI 304 (EN 1.4301). Idonea per celle frigorifere e per settori alimentari, farmaceutici e chimici.

PAVIMENTI E SOLAI

Devono essere in buono stato d'uso, senza buche o dislivelli accentuati e avere una consistenza adeguata alla portata degli scaffali ed al carico dei montanti. Non è possibile realizzare impianti su un piano rialzato o su piazzale asfaltato. Il cliente è obbligato alla verifica della pavimentazione ed alla relativa capacità di carico delle scaffalature.

COMPOSIZIONE CAMPATE

Per ogni campata è necessario collocare i piani alla distanza massima di mm. 500 fra loro.

Se la distanza tra i piani è superiore a quanto sopra specificato, è consigliabile provvedere all'irrigidimento degli scaffali (es. con vincoli a muro laterali e posteriori oppure con collegamenti in sommità fra 2 file di scaffali) per una maggiore stabilizzazione della struttura. Nel caso si rendesse necessario il fissaggio a muro, verificare la consistenza delle pareti che dovrà essere idonea ad assicurare una certa resistenza alle sollecitazioni dovute al normale utilizzo e agli urti accidentali.

SICUREZZA

Gli elementi che hanno subito danneggiamenti devono essere immediatamente sostituiti.

In zona dichiarata sismica è vietato ogni tipo di fissaggio a muro.

Le strutture sono destinate ad operazioni svolte manualmente e non con carrelli elevatori o transpallet.

PORTATE

Per ogni fila di scaffali è **OBBLIGATORIO SISTEMARE, IN POSIZIONE BEN VISIBILE**, una targa indicante le portate massime dei montanti e dei piani. Le portate indicate si intendono sempre per carichi uniformemente distribuiti su impianto installato secondo le nostre istruzioni e utilizzato in modo corretto, avendo cura di sistemare i carichi più pesanti nella parte inferiore dello scaffale. Evitare di dimensionare le strutture al limite delle portate.

MISURE INGOMBRO SCAFFALE

Sommare la lunghezza nominale dei piani.



ACCESSORI

Etichette magnetiche pag. 234

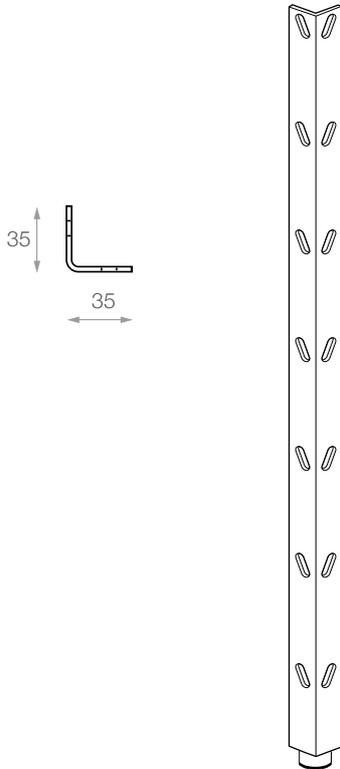
NOTE
TECNICHE

• IN CASO DI SCAFFALI A PIÙ CAMPATE
CON MONTANTI CENTRALI SINGOLI LA
PORTATA SI DIMEZZA.

COLORI DI SERIE



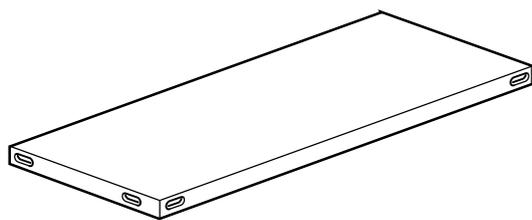
INOX



MONTANTE

Spessore 18/10, corredati di piedini regolabili.
Passo mm. 100.

| ART. | DIMENSIONI LxPxH (mm) | PORTATA (*) (kg) |
|--------------|-----------------------|------------------|
| S5011 | 35 x 35 x 2000 | 120 |



PIANI

Spessore 10/10, con bordi mm. 30 h., con 1 rinforzo
e 4 viti TE 6 x 16 per il fissaggio.

Altezza minima 1° piano a mm. 200 da terra.

| ART. | DIMENSIONI (mm) | PORTATA (*) (kg) |
|--------------|-----------------|------------------|
| S5036 | 1000 x 300 | 100 |
| S5041 | 1000 x 400 | 100 |
| S5046 | 1000 x 500 | 100 |
| S5061 | 1200 x 400 | 100 |
| S5066 | 1200 x 500 | 100 |

| SCAFFALATURA A PIANI | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| PORTATA FINICATA | kg |
| PORTATA MONTANTE | kg |
| ALTEZZA DEL 1° PIANO DA TERRA | mm |
| DISTANZA TRA I PIANI | mm |
| PIANI IN ALTEZZA | N° |
| PORTATA PER PIANO (con carico uniformemente distribuito) | |
| ART. DA mm | kg |
| ART. DA mm | kg |
| LA SOMMA DELLA PORTATA DEI PIANI DEVE ESSERE PARI O INFERIORE ALLA PORTATA DELLA FRANGIAMONTANTE | |
| PORTATA DEL PIANO DI CALPESTIO (con carico uniforme distribuito) | kg |
| ANNO DI COSTRUZIONE | |
| <small>La stampa deve essere condotta ed approvata dalla Direzione ed Istituto di Ricerca, e il suo utilizzo è permesso solo in caso di autorizzazione di un tecnico incaricato della manutenzione degli impianti e con la firma del responsabile dell'azienda.</small> | |

Art.
S6953E

TARGA

| ART. | DIMENSIONI (mm) | DESCRIZIONE |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| S6953E | 230 x 250 h | targa per scaffali a piani |

(*) Le portate indicate si intendono per carichi uniformemente distribuiti.