

• VERNICIATURA A POLVERE.



**RAL 5010**  
colonne,  
mensole e crociere



**ZINCATO**  
accessori

Scaffalatura autoportante adatta per lo stoccaggio di materiali lunghi non particolarmente pesanti. Interamente realizzata in lamiera di acciaio e profilata con macchine e attrezzature automatiche.

Le norme di riferimento sono: UNI EN 1993-1-1:2014, UNI EN 1993-1-3:2007, FEM 10.2.09.

### PAVIMENTI E SOLAI

Devono essere in buono stato d'uso, senza buche o dislivelli accentuati e avere una consistenza adeguata alla portata degli scaffali ed al carico delle colonne. Non è possibile realizzare impianti su un piano rialzato o su piazzale asfaltato. Il cliente è obbligato alla verifica della pavimentazione ed alla relativa capacità di carico delle scaffalature.

### COMPOSIZIONE CAMPATE

- Per stabilire l'altezza delle colonne e il numero delle mensole, considerare oltre alla sezione delle mensole, l'ingombro del materiale e uno spazio di mm. 200 per la movimentazione.
- La profondità della base deve essere pari o superiore all'ingombro del materiale e le mensole non devono essere superiori alla base stessa.
- La lunghezza delle crociere deve essere tale da consentire uno sbalzo del pacco alle estremità non superiore alla metà dell'interasse fra le colonne. Per carichi flessibili è consigliabile utilizzare le crociere di mm. 1000.
- Prevedere almeno 2 mensole per colonne con un interasse massimo di mm. 800.
- Lo stoccaggio da un solo lato della colonna bifronte non pregiudica la stabilità dell'impianto.

### SICUREZZA

È indispensabile fissare le colonne a pavimento con 2 tasselli (sia monofronte che bifronte).

Gli elementi che hanno subito danneggiamenti devono essere immediatamente sostituiti.

### PORTATE

Per ogni fila di scaffali È OBBLIGATORIO SISTEMARE, IN POSIZIONE BEN VISIBILE, una targa indicante le portate massime delle colonne e delle mensole e deve essere sistemata in posizione ben visibile. Le portate indicate si intendono sempre per carichi uniformemente distribuiti su impianto installato secondo le nostre istruzioni e utilizzato in modo corretto, avendo cura di sistemare i carichi più pesanti nella parte inferiore del cantilever. Evitare di dimensionare le strutture al limite delle portate.

### VERIFICA PERIODICA

È obbligatorio, in base alla norma UNI EN 15635:2009, programmare un'ispezione tecnica periodica dell'attrezzatura da parte di un esperto qualificato.

### MISURE INGOMBRO CANTILEVER

Per ottenere le misure di ingombro del cantilever occorre:

1. Sommare la lunghezza nominale delle crociere di collegamento al totale ottenuto aggiungere mm. 110 per avere l'ingombro finale comprensivo di basi.
2. Alla profondità della base aggiungere mm. 150.



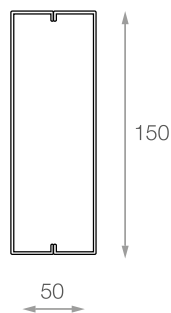
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO S78 DISPONIBILE SU [WWW.TECNOTELAI.IT](http://WWW.TECNOTELAI.IT)

Fermi pag. 251  
Crociere pag. 251

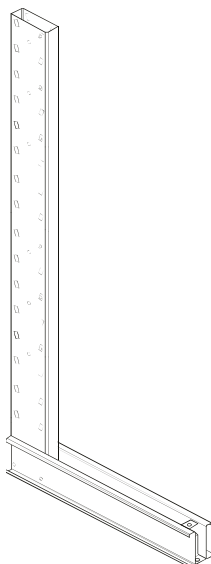
- PER MISURE E PORTATE DIVERSE INTERPELLARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO. MONTAGGIO CROCIERE (VEDERE PAG. 251).
- VERNICIATURA A POLVERE.

**RAL 5010**  
colonne,  
mensole e crociere

PRIMA DI PROCEDERE ALL'ORDINE LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI E LE NOTE A PAG. 248.



SEZIONE COLONNA



### COLONNE MONOFRONTE

smontate, composte da:

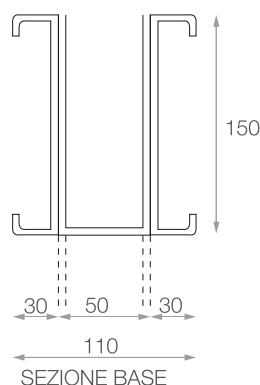
1 montante sp. 30/10

1 base sp. 20/10

1 tassello

8 viti TE 10 x 25 con dadi e 16 rondelle

Passo: mm. 100



SEZIONE BASE

### COLONNE BIFRONTE

smontate, composte da:

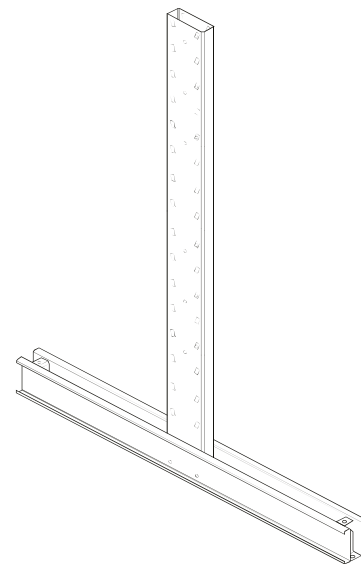
1 montante sp. 30/10

1 base sp. 20/10

2 tasselli

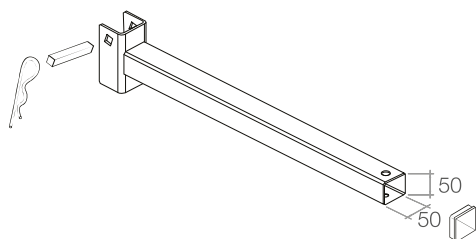
8 viti TE 10 x 25 con dadi e 16 rondelle

Passo: mm. 100



ART.	DIMENSIONI (mm)	PORTATA (*) (kg)
S7800	2000 x 500	1500
S7801	2000 x 600	1300
S7802	2000 x 700	1100
S7803	2000 x 800	1000
S7805	2500 x 500	1500
S7806	2500 x 600	1300
S7807	2500 x 700	1100
S7808	2500 x 800	1000
S7810	3000 x 500	1500
S7811	3000 x 600	1300
S7812	3000 x 700	1100
S7813	3000 x 800	1000

ART.	DIMENSIONI (mm)	PORTATA (*) (kg)
S7850	2000 x 500 + 500	1500 + 1500
S7851	2000 x 600 + 600	1300 + 1300
S7852	2000 x 700 + 700	1100 + 1100
S7853	2000 x 800 + 800	1000 + 1000
S7855	2500 x 500 + 500	1500 + 1500
S7856	2500 x 600 + 600	1300 + 1300
S7857	2500 x 700 + 700	1100 + 1100
S7858	2500 x 800 + 800	1000 + 1000
S7860	3000 x 500 + 500	1500 + 1500
S7861	3000 x 600 + 600	1300 + 1300
S7862	3000 x 700 + 700	1100 + 1100
S7863	3000 x 800 + 800	1000 + 1000



### MENSOLE

in tubolare di acciaio corredo di spina di sicurezza con 2 antiganci e tappo di chiusura in plastica.

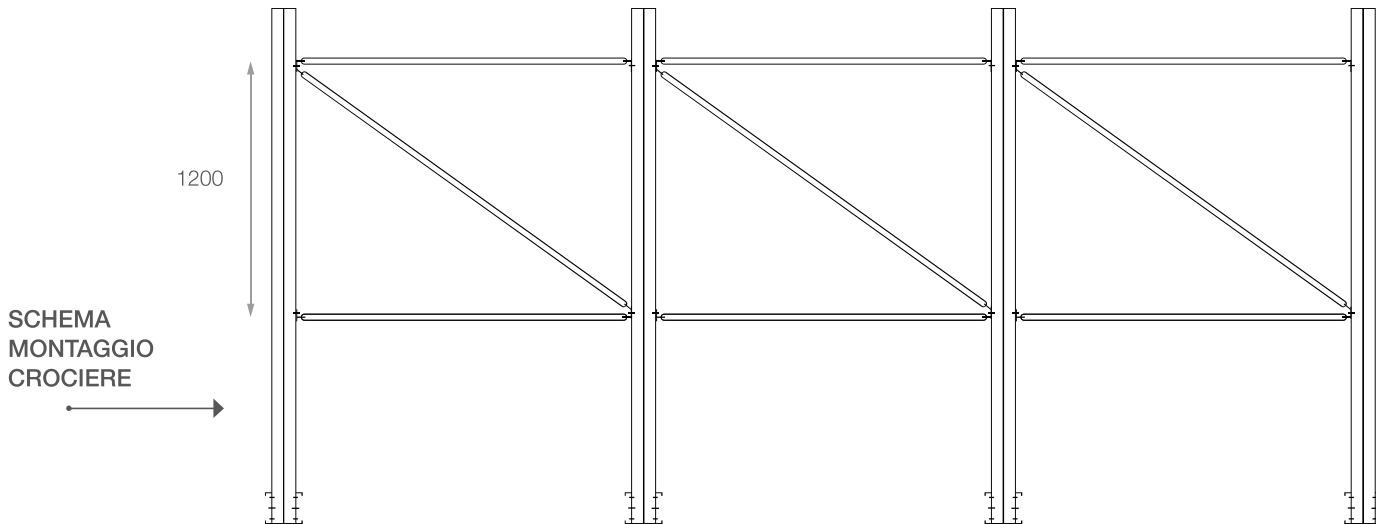
ART.	DIMENSIONI LxPxH (mm)	SPESSORE	PORTATA (*) (kg)
S7832	500 x 50 x 50	20/10	400
S7837	600 x 50 x 50	20/10	300
S7842	700 x 50 x 50	30/10	400
S7847	800 x 50 x 50	30/10	300

(\*) Le portate delle colonne e delle mensole si intendono per carichi uniformemente distribuiti e nella condizione di massima sollecitazione.

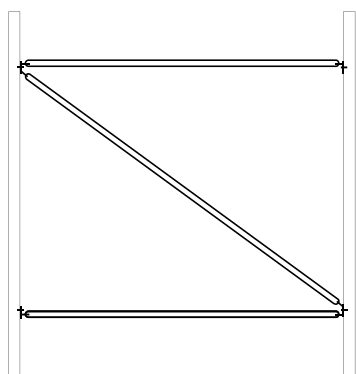
- PER MISURE E PORTATE DIVERSE INTERPELLARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO.
- VERNICIATURA A POLVERE.



PRIMA DI PROCEDERE ALL'ORDINE LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI E LE NOTE A PAG. 248.



SCHEMA  
MONTAGGIO  
CROCIERE

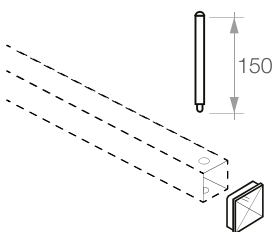


**CROCIERE DI COLLEGAMENTO COLONNE**

In tubo  $\varnothing$  mm. 25, spessore 15/10, composte da:

- 2 traversini
- 1 diagonale
- 4 staffe
- 4 distanziatori
- 4 viti TE 8 x 80 con dadi e 8 rondelle
- 6 viti TE 8 x 20 con dadi e 12 rondelle

ART.	DIMENSIONI (mm)
<b>S7826</b>	1000 x 1200 h
<b>S7827</b>	1250 x 1200 h
<b>S7828</b>	1500 x 1200 h

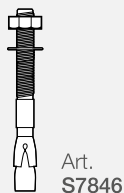


**FERMO DI ESTREMITÀ**  
per base e mensola

Art.  
**S7848**

DIMENSIONI UTILI (mm)  
**100 h.**

ACCESSORIO DI RICAMBIO



Art.  
**S7846**

**TASSELLO SUPPLEMENTARE**

ART.	DIMENSIONI $\varnothing$ (mm)	DESCRIZIONE
<b>S7846</b>	8 x 75	tassello per fissaggio a pavimento (vite M8)

**CANTILEVER**

PORTATA COLONNA PER FRONTE kg. \_\_\_\_\_

ALTEZZA 1ª MENSOLA DA TERRA mm \_\_\_\_\_

DISTANZA TRA I LIVELLI DI CARICO mm \_\_\_\_\_

LIVELLI DI CARICO IN ALTEZZA N° \_\_\_\_\_

PORTATA MASSIMA PER MENSOLA CON CARICO IN CANTILEVER kg. \_\_\_\_\_

ART. \_\_\_\_\_ DA mm \_\_\_\_\_ -1/2" \_\_\_\_\_

ART. \_\_\_\_\_ DA mm \_\_\_\_\_ -1/2" \_\_\_\_\_

LA SOMMA DELLA PORTATA DEI LIVELLI DEVE ESSERE PARI O INFERIORE ALLA PORTATA AMMESSA SULLA COLONNA

ANNO DI COSTRUZIONE \_\_\_\_\_

La legge n. 48 del 28/2/1998 art. 17 comma 2 lett. b) impone che i cantilever siano dotati di un sistema di sicurezza che impedisca il ribaltamento in caso di sovraccarico.

**TARGA**

Art.  
**S6955E**

DIMENSIONI (mm)  
**325 x 325 h.**

DESCRIZIONE  
Targa per cantilever.